

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒; การพัฒนาการท่องเที่ยวบนพื้นฐานธรรมะ ธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรม
กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน..พื้นที่ แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างโครงข่ายถนนวงแหวนรอบนอกเพื่อการพัฒนาเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ด้วยจังหวัดนครศรีธรรมราชในปัจจุบันประสบปัญหาการจราจรในเขตเมืองและปัญหาด้านการคมนาคมขนส่ง และหากเมื่อวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหารขึ้นบัญชีเป็นมรดกโลก การเปิดบริการของศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ การเปิดศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง และการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่เฉพาะของจังหวัดนครศรีธรรมราช จะทำให้โครงข่ายถนนในจังหวัดนครศรีธรรมราชที่มีอยู่ในปัจจุบันมีไม่เพียงพอ และไม่สามารถรองรับการเจริญเติบโตของเมืองได้ จึงเป็นจุดอ่อนในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และด้านสังคม ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างโครงข่ายถนนวงแหวนรอบนอกของจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อกำหนดเป็นแผนแม่บทในการพัฒนาจังหวัดต่อไป
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนวงแหวนรอบนอกเพื่อการพัฒนาเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนวงแหวนรอบนอกเพื่อการพัฒนาเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช แล้วเสร็จ
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	รายงานผลงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนวงแหวนรอบนอกเพื่อการพัฒนาเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช แล้วเสร็จสามารถกำหนดเป็นแผนแม่บทในการพัฒนา เพื่อรองรับการเจริญเติบโตและการพัฒนาของจังหวัดอย่างเป็นระบบ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	ระบุมความเชื่อมโยงของโครงการกับ ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ;การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง ๓) ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ที่ ๔ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อรองรับการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดติ และศิลปวัฒนธรรม ๔) ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยวบนพื้นฐานธรรมะ ธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรม ๕) นโยบายรัฐบาล ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม
๗. ระยะเวลา	๑ ปี
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑	การดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการดำเนินงานเผยแพร่ข้อมูลโครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และงานประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนวงแหวนรอบนอกเพื่อการพัฒนาเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช
งบประมาณ	๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช ,มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ,กรมทางหลวง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น